

Uchwała Nr XXVI/248/2020
Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta
z dnia 26 października 2020

w sprawie zabezpieczenia środków w budżecie miasta Krakowa na wykonanie asfaltowej nakładki ścieżki rowerowej na wale rzeki Wisły od mostu Wandy do ul. Ptaszyckiego.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5480) Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej zadania dotyczącego wykonania tras rowerowych na koronach planowanych do modernizacji w latach 2020-2022 przez Wody Polskie wałów rzeki Wisły oraz Dłubni leżących na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Stanisław Moryc

Uzasadnienie:

W 2021r. rozpocznie się rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie prowadzona przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Jednym z odcinków wałów na których będą prowadzone prace jest lewy wał rzeki Wisły od mostu Wandy do stopnia wodnego Przewóz wraz z wałami cofkowymi rzeki Dłubni znajdujące się na terenie dzielnicy XVIII Nowa Huta. Podobnie jak to miało miejsce z wałem wiślanym z Krakowa do Mostu Wandy planowane jest utwardzenie korony wału tłuczniem, a tym samym daje to szansę na utwardzenie go asfaltową ścieżką rowerową. Zabezpieczenie środków na ten cel zapewni realizację zadania a mieszkańcom Krakowa nową arterię rowerową, która będzie łączyć osiedla jednorodzinne dzielnicy XVIII z istniejącymi już ścieżkami w ciągu ul. Ptaszyckiego, a przede wszystkim atrakcję turystyczną w postaci dotarcia wałem Dłubni aż do centrum Nowej Huty. Zwłaszcza, że w ramach budowy S7 na odcinku między al. Solidarności a ul. Ptaszyckiego wzdłuż rzeki Dłubni GDDKiA będzie realizowała ścieżkę rowerową od strony ul. Wańkowicza. Wprowadzenie zadania i zabezpieczenie środków z miasta na utwardzenie korony wału Wisły i Dłubni od Mostu Wandy do ul. Ptaszyckiego oraz dalej do ul. Suchy Jar i os. Wolica pozwoli połączyć osiedla jednorodzinne dzielnicy XVIII Nowa Huta bezpośrednio z centrum miasta poprzez Wiślaną Trasę Rowerową, dając równocześnie alternatywę dla mieszkańców dla aktywnego spędzenia czasu we wschodniej części Krakowa.